



III Semana de Qualidade da Informação do Transporte Aéreo

Dados Estatísticos – Empresas Estrangeiras

Vitor – ANAC/SAS/GEAC

São Paulo-SP, 26 de novembro de 2015

- Duas Partes
 - 1ª parte: Remessa dos Dados Estatísticos
 - 2ª parte: Revisão dos Dados Estatísticos (Estudos Preliminares)

- Processo normativo na Anac
- Alteração de layout
- Ajustes nas definições das Portarias
- Novo sistema
- Sanções/Infrações

- Processo normativo na Anac

- Em síntese:

Estamos aqui. Antes do início formal.

- 1º Nota Técnica (argumentação)
- Apreciação pela Superintendência Técnica e pela área jurídica
- Discussão com os impactados
- 2º Nota Técnica (argumentação)
- Apreciação pela Superintendência Técnica e pela área jurídica
- Apreciação pela Diretoria

- Alteração de layout

- Nesse momento a GEAC não vislumbra a possibilidade de alterar os layouts dos dados (acrescentar novas variáveis,...)
 - Isso demandaria um tempo (reestruturação de sistemas ANAC/Empresas) que nos será caro, visto a necessidade de ter um novo sistema

- Ajustes nas definições das Portarias

- Assentos Oferecidos (Melhorar definição)
- Payload (Melhorar definição)
- Substituir a variável Hotran por uma que indique a singularidade do voo

- Assentos Oferecidos
 - Esclarecer se a restrição da oferta deve ser considerada ou não.
 - Exemplo: Avião com 100 assentos instalados
 - 1º voo: ocorre sem restrições
 - 2º voo: ocorre com restrições (suponha menos 5 assentos)
 - 100 assentos oferecidos nos dois voos, ou 100 assentos oferecidos no 1º e 95 no segundo?

- Payload
 - Esclarecer se a restrição da oferta deve ser considerada ou não.
 - Exemplo: Avião com 10.000Kg de capacidade de payload
 - 1º voo: ocorre sem restrições
 - 2º voo: ocorre com restrições (suponha menos 1.500Kg)
 - Payload de 10.000Kg nos dois voos, ou 10.000Kg no 1º e 8.500Kg no segundo?

- Variável Hotran
 - Substituí-la por uma variável que indique a singularidade de uma etapa
 - Evitar problema de duplicação de registros
 - O valor dessa nova variável pode ser o valor do próprio Hotran. Salvo em caso de dois ou mais voos com a mesma numeração no mesmo dia.

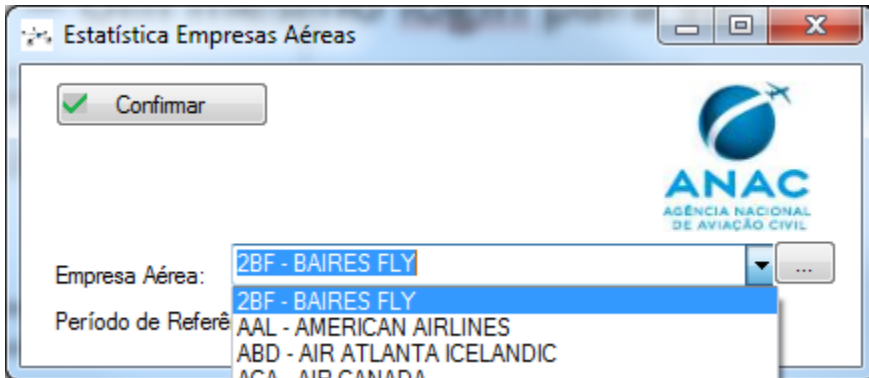


Revisão dos Dados Estatísticos (Estudos Preliminares)

- Novo Sistema

- O SINTAC está apresentando muitas falhas (dificuldade de acesso pelas empresas aéreas)
- O novo sistema obedecerá a mesma sistemática do atual
 - Enviar a informação pela internet, retornar as críticas, gerar protocolo,...

- Logar
 - Um mesmo login para várias empresas



Estatística Empresas Aéreas

Confirmar

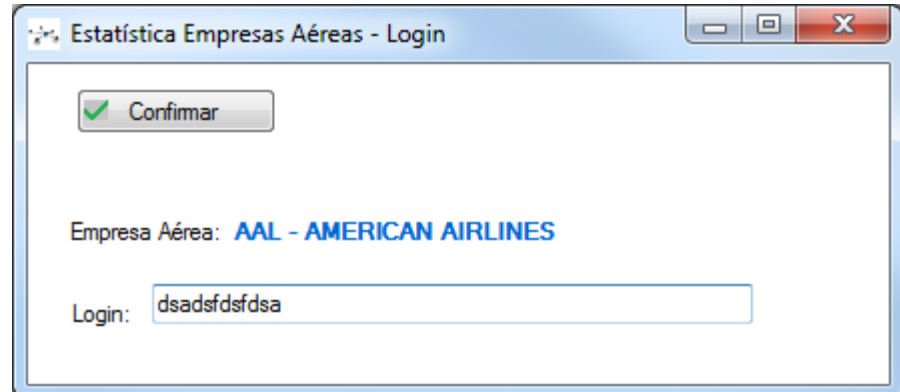
Empresa Aérea: 2BF - BAIRES FLY

Período de Referência: 2BF - BAIRES FLY

AAL - AMERICAN AIRLINES

ABD - AIR ATLANTA ICELANDIC

ACA - AIR CANADA



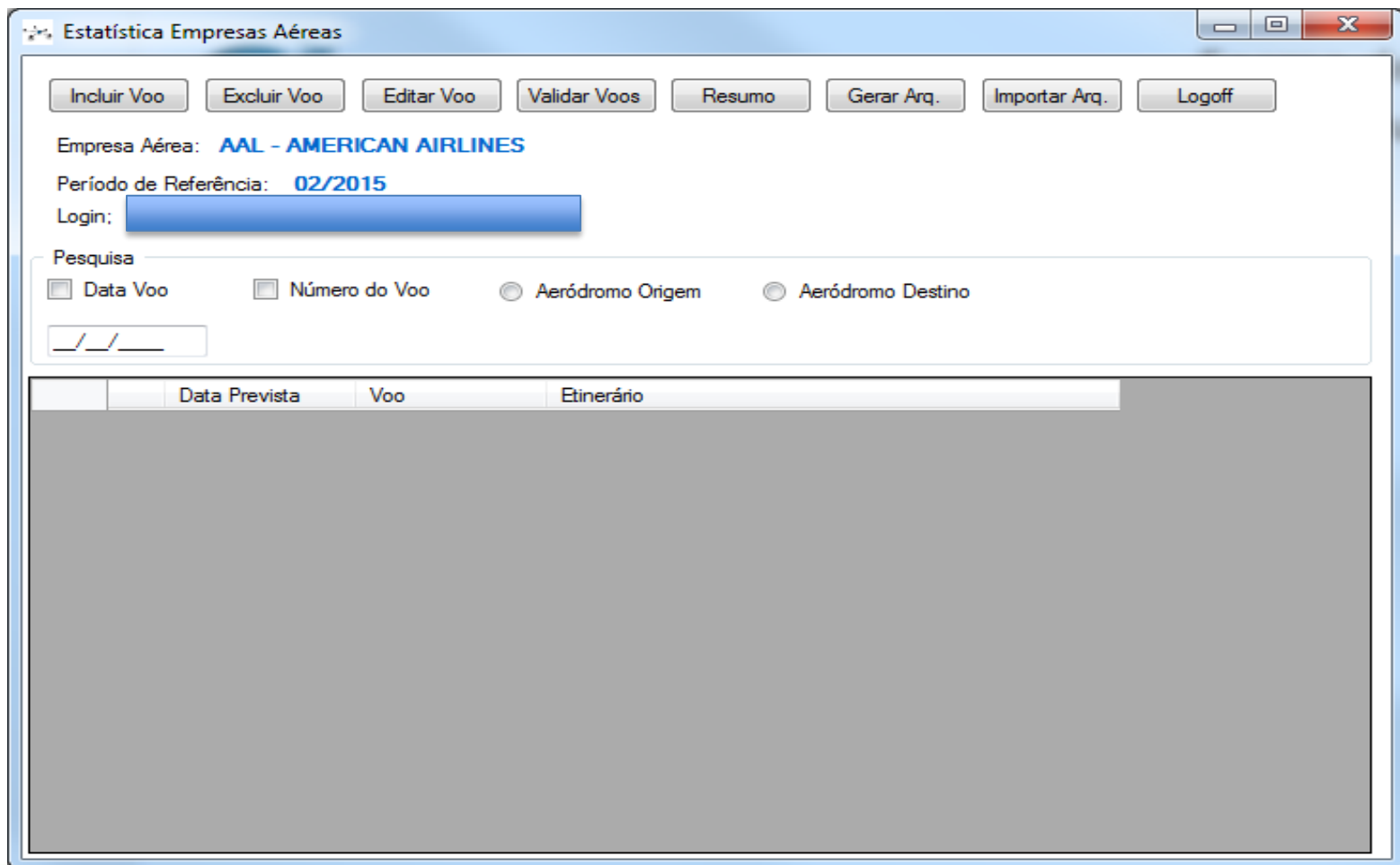
Estatística Empresas Aéreas - Login

Confirmar

Empresa Aérea: AAL - AMERICAN AIRLINES

Login: dsadsfdfsdfa

- Tela inicial

The screenshot shows a web application window titled "Estatística Empresas Aéreas". At the top, there is a row of buttons: "Incluir Voo", "Excluir Voo", "Editar Voo", "Validar Voos", "Resumo", "Gerar Arq.", "Importar Arq.", and "Logoff". Below these buttons, the "Empresa Aérea" is set to "AAL - AMERICAN AIRLINES" and the "Período de Referência" is "02/2015". There is a "Login:" label followed by a blue input field. Under the "Pesquisa" section, there are four checkboxes: "Data Voo", "Número do Voo", "Aeródromo Origem", and "Aeródromo Destino". Below these is a date input field with slashes. The main area of the window is a table with three columns: "Data Prevista", "Voo", and "Itinerário". The table body is currently empty and has a grey background.

Data Prevista	Voo	Itinerário
---------------	-----	------------

- Incluir Voo
 - Algumas variáveis serão computados pelo sistema

Estadística Empresas Aéreas

Salvar Lista de Voo

Empresa Aérea: **AAL - AMERICAN AIRLINES**

Período de Referência: **02/2015** Dia Previsto da Primeira Etapa: **1** Número do Voo: **1000** Singularidade: **999**

Itinerário

☐ Adicionar Aeródromo ☒ Excluir Aeródromo ☒ Concluir Itinerário

País: **BRASIL** Aeródromo: **SBAG - ANGRA DOS REIS**

☐ SBAA ☐ SBAE ☐ SBAG

SBAA-SBAE **SBAE-SBAG**

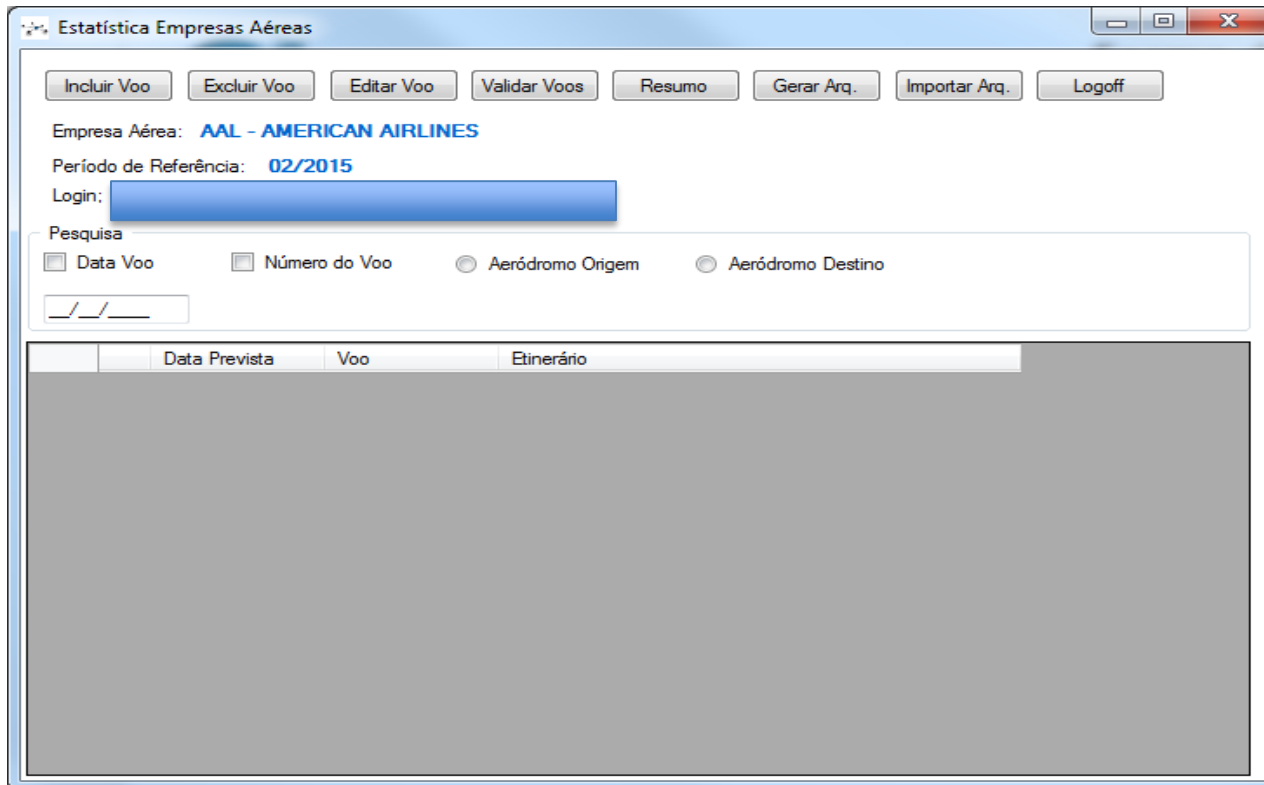
Data Partida: **__/__/__** Hora Partida: **__:__** Data Chegada: **__/__/__** Hora Chegada: **__:__**

Modelo ICAO da Aeronave: **A124** Assentos Ofertados: **__** Payload: **__** Distância: **NaN (Não é um número)**

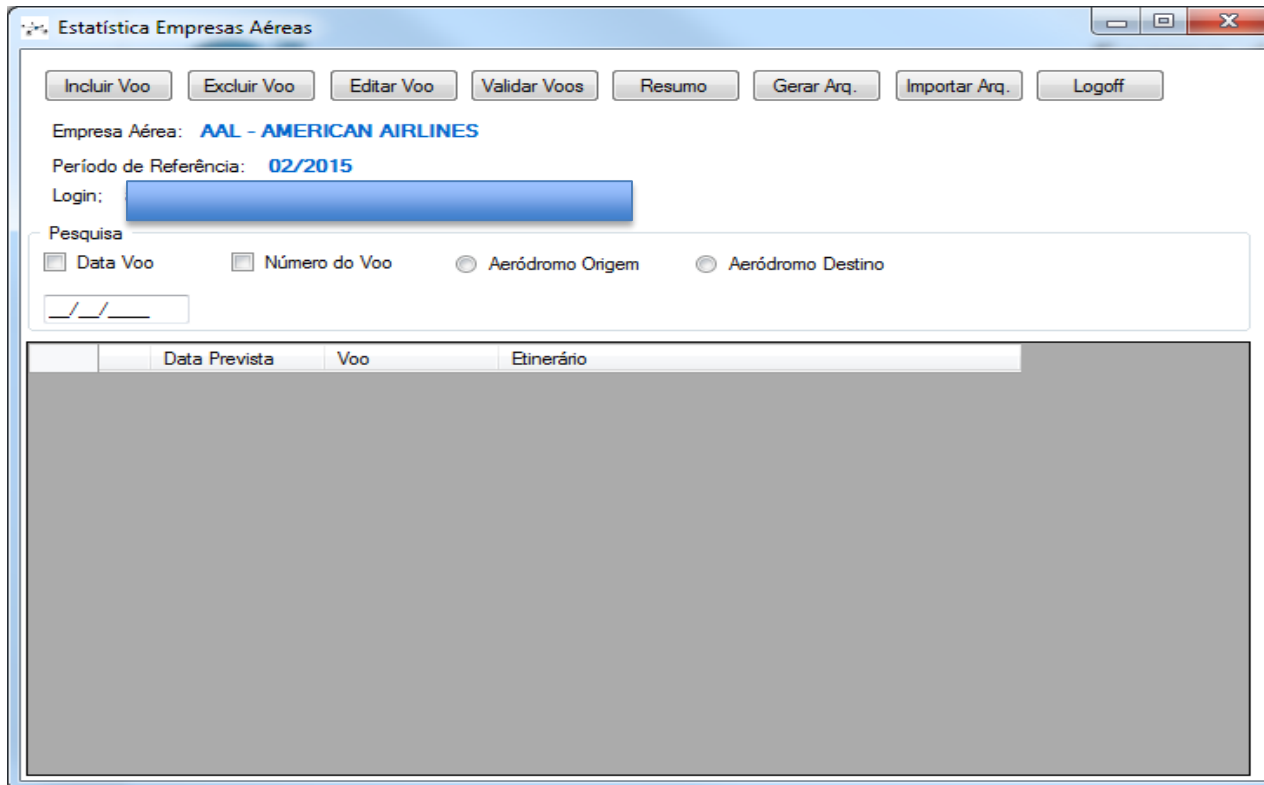
Passageiros a Bordo: **0** Peso a Bordo: **0** Velocidade Média: **__** Tempo de Voo: **__**

	Nr	Origem	Seq	Destino	DI	Pax Pagos	Pax Grátis	Carga Paga	Carga Grátis	Correio
▶	1	SBAA	2	SBAE	0	0	0	0	0	0
	1	SBAA	3	SBAG	0	0	0	0	0	0

- Excluir voo
 - Uma lista com os voos aparecerá e será possível selecionar os voos a serem excluídos

The screenshot shows a web application window titled "Estatística Empresas Aéreas". At the top, there is a row of buttons: "Incluir Voo", "Excluir Voo", "Editar Voo", "Validar Voos", "Resumo", "Gerar Arq.", "Importar Arq.", and "Logout". Below these buttons, the form displays "Empresa Aérea: AAL - AMERICAN AIRLINES" and "Período de Referência: 02/2015". There is a "Login:" label followed by a blue input field. Under the "Pesquisa" section, there are four radio buttons: "Data Voo", "Número do Voo", "Aeródromo Origem", and "Aeródromo Destino". Below the radio buttons is a date input field with a placeholder "___/___/___". The main area of the application is a table with three columns: "Data Prevista", "Voo", and "Itinerário". The table body is currently empty and has a grey background.

- Editar voo
 - Uma lista com os voos aparecerá e será possível selecionar os voos a serem editados

The screenshot shows a web application window titled "Estatística Empresas Aéreas". At the top, there is a row of buttons: "Incluir Voo", "Excluir Voo", "Editar Voo", "Validar Voos", "Resumo", "Gerar Arq.", "Importar Arq.", and "Logoff". Below these buttons, the "Empresa Aérea" is set to "AAL - AMERICAN AIRLINES" and the "Período de Referência" is "02/2015". There is a "Login:" label followed by a blue input field. Under the "Pesquisa" section, there are four radio buttons: "Data Voo", "Número do Voo", "Aeródromo Origem", and "Aeródromo Destino". Below the radio buttons is a date input field with slashes. The main area of the application is a table with columns "Data Prevista", "Voo", and "Etinerário". The table body is currently empty and has a grey background.

- Validar Dados
 - Erros e alertas

Estadística Empresas Aéreas

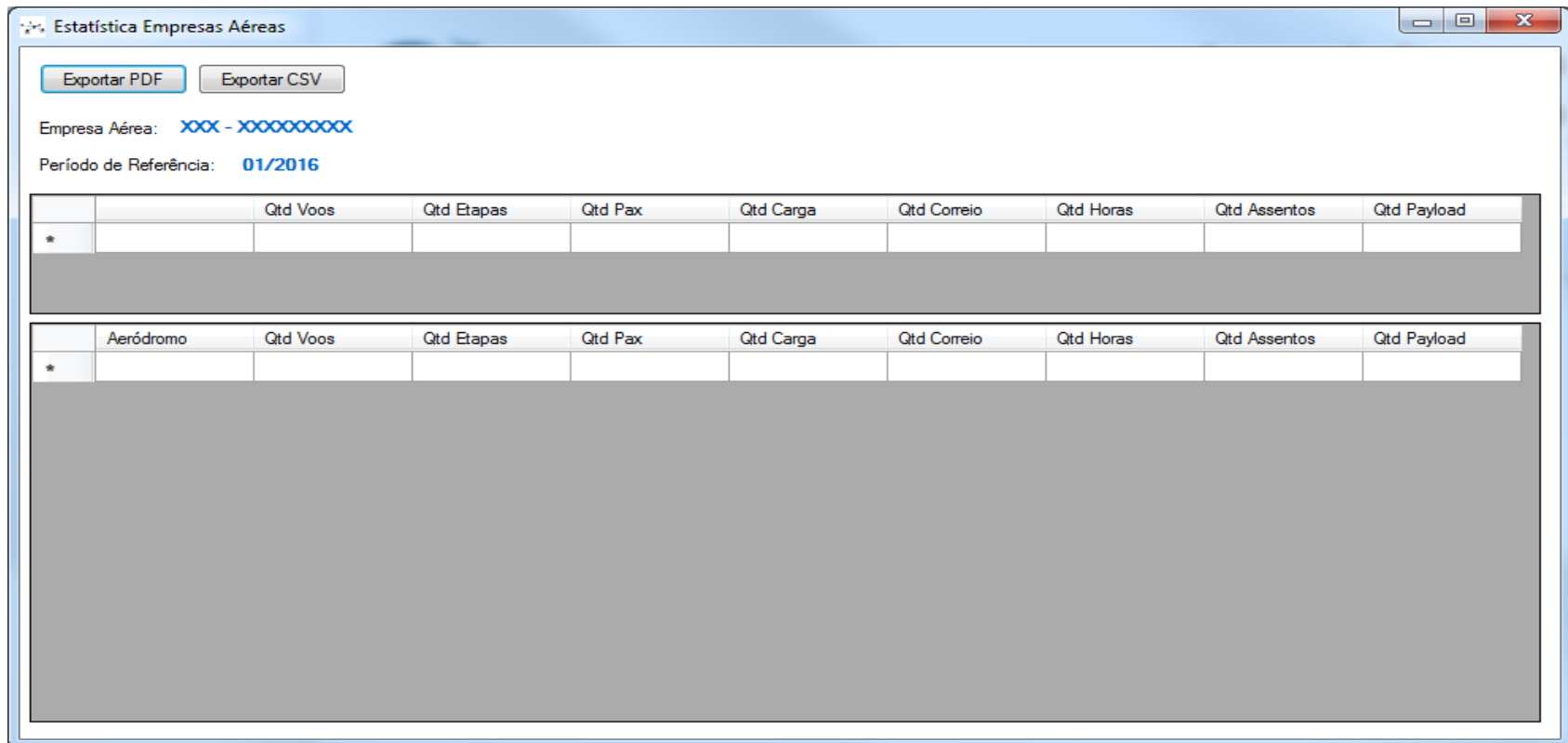
Exportar PDF Exportar CSV

Empresa Aérea: XXX - XXXXXXXXXXXX

Período de Referência: 01/2016

	Crítica	Linha	Data	Voo	Origem	Destino	Descricao
*							

- Resumo
 - Resumir os dados do mês (possibilitar a empresa verificar se há alguma discrepância)



Estatística Empresas Aéreas

Exportar PDF Exportar CSV

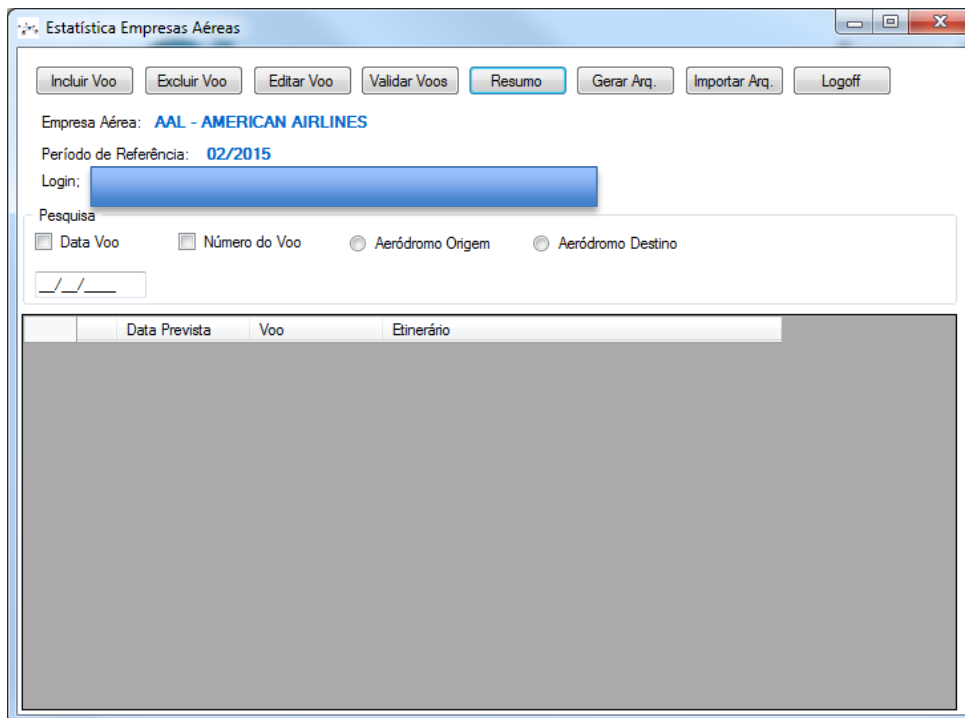
Empresa Aérea: **XXX - XXXXXXXXXX**

Período de Referência: **01/2016**

	Qtd Voos	Qtd Etapas	Qtd Pax	Qtd Carga	Qtd Correio	Qtd Horas	Qtd Assentos	Qtd Payload
*								

Aeródromo	Qtd Voos	Qtd Etapas	Qtd Pax	Qtd Carga	Qtd Correio	Qtd Horas	Qtd Assentos	Qtd Payload
*								

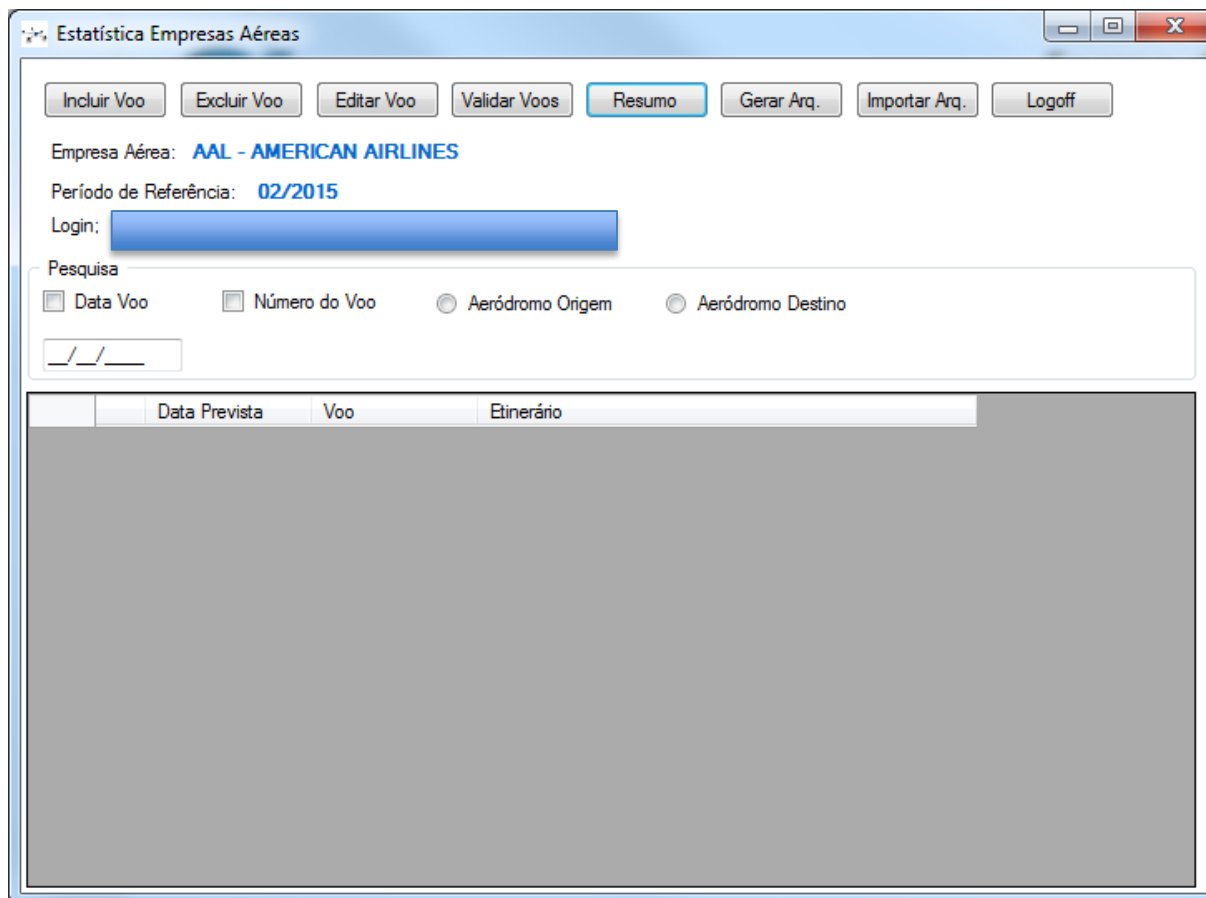
- Gerar e importar arquivo
 - Algumas empresas possuem seus próprios sistemas que já geram os arquivos pedidos pelas Portarias

The screenshot shows a web application window titled "Estatística Empresas Aéreas". At the top, there is a row of buttons: "Incluir Voo", "Excluir Voo", "Editar Voo", "Validar Voos", "Resumo" (highlighted in blue), "Gerar Arq.", "Importar Arq.", and "Logoff". Below the buttons, the form contains the following fields:

- "Empresa Aérea:" with the value "AAL - AMERICAN AIRLINES" in blue.
- "Período de Referência:" with the value "02/2015" in blue.
- "Login:" followed by a blue rectangular input field.
- A "Pesquisa" section with four radio buttons: "Data Voo", "Número do Voo", "Aeródromo Origem" (selected), and "Aeródromo Destino".
- A date input field with a placeholder "___/___/___".

At the bottom, there is a table with three columns: "Data Prevista", "Voo", and "Itinerário". The table body is currently empty and has a grey background.

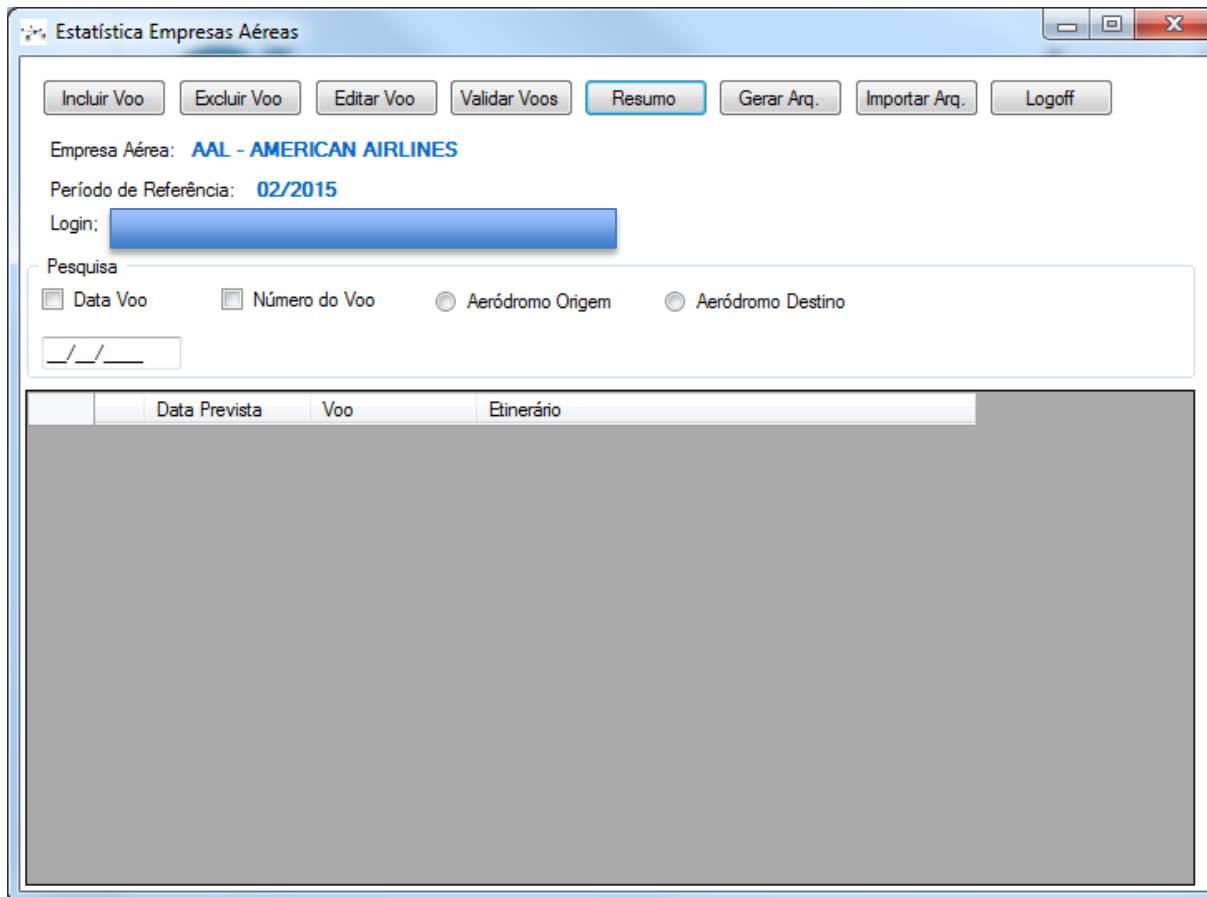
- Pesquisa
 - Pesquisar voos específicos

The screenshot shows a web application window titled "Estatística Empresas Aéreas". At the top, there is a navigation bar with buttons: "Incluir Voo", "Excluir Voo", "Editar Voo", "Validar Voos", "Resumo" (highlighted), "Gerar Arq.", "Importar Arq.", and "Logoff". Below the navigation bar, the form contains the following fields:

- "Empresa Aérea:" with a dropdown menu showing "AAL - AMERICAN AIRLINES".
- "Período de Referência:" with a dropdown menu showing "02/2015".
- "Login:" with a text input field.
- A "Pesquisa" section with four radio buttons: "Data Voo", "Número do Voo", "Aeródromo Origem", and "Aeródromo Destino".
- A date input field with a placeholder "___/___/___".

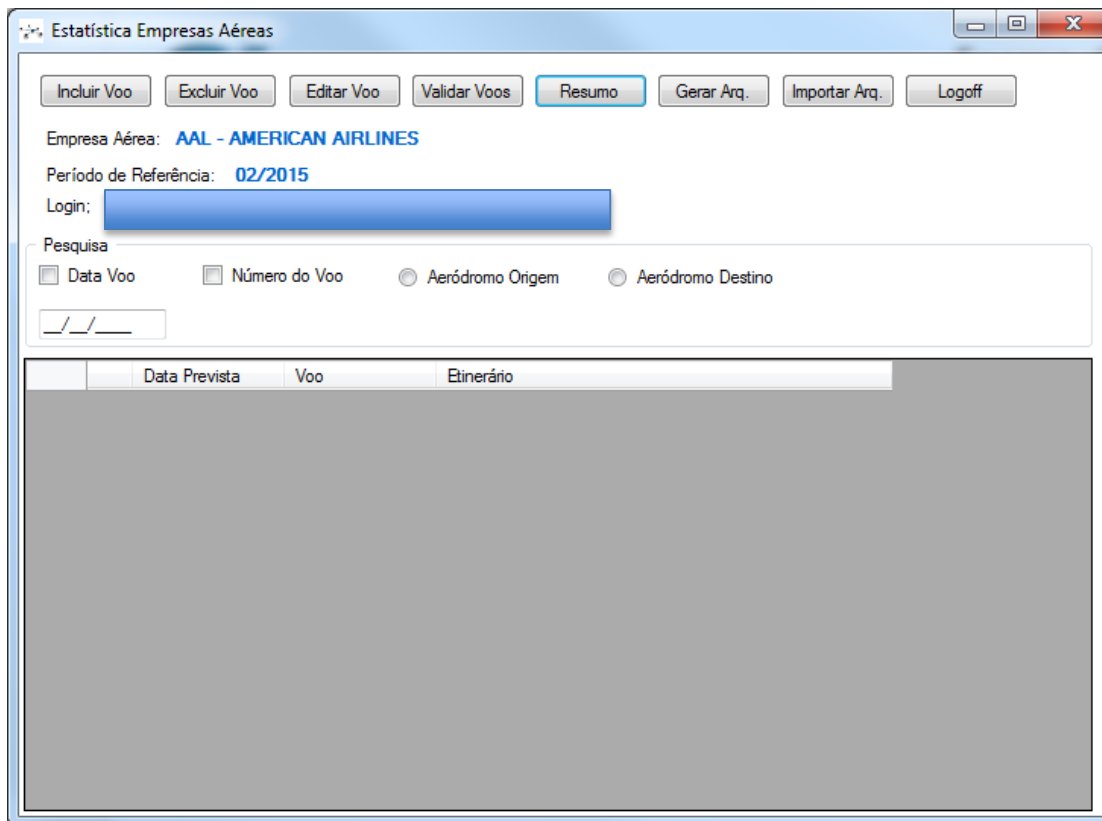
At the bottom, there is a table with the following headers: "Data Prevista", "Voo", and "Itinerário". The table body is currently empty and has a grey background.

- Enviar os dados
 - Deverá haver um botão para enviar os dados



The screenshot shows a web application window titled "Estatística Empresas Aéreas". At the top, there is a row of buttons: "Incluir Voo", "Excluir Voo", "Editar Voo", "Validar Voos", "Resumo" (highlighted in blue), "Gerar Arq.", "Importar Arq.", and "Logoff". Below the buttons, the form displays "Empresa Aérea: AAL - AMERICAN AIRLINES" and "Período de Referência: 02/2015". There is a "Login:" label followed by a blue rectangular input field. Under the "Pesquisa" section, there are four radio buttons: "Data Voo", "Número do Voo", "Aeródromo Origem", and "Aeródromo Destino". Below these is a date input field with slashes. The bottom part of the window features a table with three columns: "Data Prevista", "Voo", and "Itinerário". The table body is currently empty and has a grey background.

- Ver situação das remessas
 - Deverá haver um botão para ver a situação das remessas de cada mês



The screenshot shows a web application window titled "Estatística Empresas Aéreas". At the top, there is a row of buttons: "Incluir Voo", "Excluir Voo", "Editar Voo", "Validar Voos", "Resumo" (highlighted in blue), "Gerar Arq.", "Importar Arq.", and "Logoff". Below the buttons, the form contains the following fields and options:

- Empresa Aérea:** AAL - AMERICAN AIRLINES
- Período de Referência:** 02/2015
- Login:** A blue rectangular input field.
- Pesquisa:** A section with four radio buttons: "Data Voo", "Número do Voo", "Aeródromo Origem", and "Aeródromo Destino". The "Data Voo" option is selected.
- Search Input:** A small text box with a date format mask (/_/_/).
- Table:** A table with three columns: "Data Prevista", "Voo", and "Itinerário". The table body is currently empty and has a grey background.

- Data/Hora em UTC
 - Incluir a opção de se informar as datas e horários presentes nos Dados Estatísticos em UTC ou Horário Oficial de Brasília, conforme conveniência da empresa aérea.

- Mais críticas
 - Incluir e aprimorar as críticas realizadas diretamente pelo sistema
 - Incluir os conceitos de críticas e alertas

- Sanções/Infrações

- Proposta inicial (Premissas)
- Atenuante: Corrigir a falha em tempo razoável e não ser reincidente
 - Aplicar uma redução no valor da multa
- Agravante: Não corrigir a falha em tempo considerável e ser reincidente
 - Aplicar um aumento no valor da multa

- Processo normativo na Anac

- Em síntese:

Estamos aqui. Antes do início formal.

- 1º Nota Técnica (argumentação)
- Apreciação pela Superintendência Técnica e pela área jurídica
- Discussão com os impactados
- 2º Nota Técnica (argumentação)
- Apreciação pela Superintendência Técnica e pela área jurídica
- Apreciação pela Diretoria



Obrigado!

Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos
Gerência de Acompanhamento de Mercado
(61) 3314-4394 / geac@anac.gov.br